

能在家中為電動車輕鬆充電？ 解決普及電動車所遇到的問題

電動車成為全球汽車的發展趨勢，現時香港政府雖然提供不少免費的充電設施，但不論數量及設置位置都有很大的進步空間。要安心使用電動車，最好當然是能在家中的車位設置充電設施，但要注意甚麼？就由舒麥加科技有限公司 evMega 的充電專家劉國東先生 (Chris) 一一解答。

photo evMega & 中華電力

電 動車車主可能明白，即使坊間提供不少充電站，要成功充電都不容易。免費充電設施引來不少電動車車主輪候，而不同充電站又有各自不明文的排隊方式，首次來充電的人未必清楚，一見車位立即泊入，便會被誤會有心插隊，引起不必要的誤會。

回家充電倍安心

對電動車車主來說，最理想就是回家即可充電，翌日充滿出門。雖然現時電動車技術相當進步，續航能力提升不少，即使數天沒有充電亦不成問題。但正所謂「有頭髮邊個想做癩痢」，每天出門充滿電才是最佳選擇，與手提電話一樣，不擔心電量才有好心情。居住於獨立屋或村屋的市民相當幸福，安裝充電設施易如反掌。不過即使居住在屋苑或屋邨，只要獲得業主立案法團及街坊的支持，加快審批，問題自然得以解決。

硬件不足軟件搭救

得到街坊及業主立案法團支持固然重要，但若建築物電力不足，又如何解決？Chris 認為無需擔心，只需透過 evMega 智能管理系統即可解決。Chris 指這套系統包含平衡負載系統，將可用的電力平均分配到不同的充電樁，讓充電設施能按照需求平均分配電力予多部電動車或自動排隊輪候充電。另外只要充電樁足夠，電動車車主便無需特意到停車場移動車輛，十分方便，而大廈亦無須改動原有的電力設施。

而這套系統更可以提供多種付款方式，切合不同屋苑業主的需要，方便管理，如此貼心，街坊和業主自然不會反對設立充電設施。

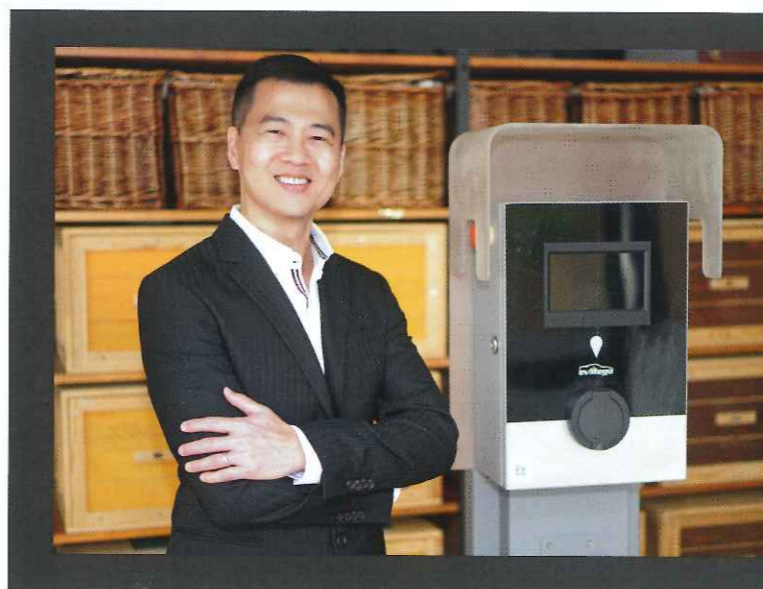
政府宜於政策上推動

電動車發展確實對環保以及大眾健康有很大的幫助。在電動車成為發展大趨勢的情況下，政府應設立電動車設施發展基金，鼓勵住宅大廈主動安裝充電設施，減少業主因安裝費用而反對設立。同時亦可考慮提供指引，協助業主申請獨立電動車充電設施，以

及了解分拆獨立電錶等措施。

推動環保共同受益

雖然政府在不同地點安裝了不少充電設施，但長遠來說單靠政府公共充電設施會顯得相當吃力，若住宅大廈願意自行安裝充電設施，解決充電設施不足的問題，香港的電動車發展自然可以發展得更暢順。因此，在家中安裝充電設施，讓自己能每天滿電出門外，又可以推動電動車發展，推動環保，減少廢氣，可謂一舉多得。



充電專家 Chris 小貼士

電油車入油要付油費，電動車充電？當然要付電費。雖然政府暫時仍提供免費充電，但日後充電需要收費亦避無可避。眾所周知，家用電費是以累進制計算，因此若直接用於電動車充電，將會非常昂貴。Chris 分享一個小秘訣，只需向電力公司申請分拆電錶，即可解決問題，即在原本的電錶中獨立分拆一個充電設施專用電錶，計算電費方法則會使用非住宅用電的收費，電費自然便宜得多。

申請獨立電錶需繳付按金，單相需約三千元；而三相則需約四千八百元，但日後搬遷或停用時可以轉名取回按金，為用戶提供不少方便。



申請表格可於
以下 QR code 下載：