

我要做「樁」主

evMega舒密加汽車充電樁



世界都在趕 e-Mobility 城市的潮流，香港也跟著趕，但老實說，香港的電車潮已跟甩了拍子。其中一個關鍵便是充電問題。政府早年大力推動電動車發展，惟充電車位不足問題多年來無法解決，那怎解決呢？我們剛去過將開業的新田購物城，參觀了 evMega 舒密加的充電樁方案，看出了未來的曙光，就是自設充電樁，自己做「樁」主。

撰文 + 攝影 = 劉言

計劃了兩年多的新田購物城，終於在今個月試業了，它不但是個俗稱「水貨城」的特大露天購物中心，還有多項的遊戲設備吸引大人小孩去歡渡周末。這結合了購物和玩樂的露天市場概念對香港而言相當新，它更進一步引入了未來 e-Mobility 城市意念，在場內，商店的屋頂都安裝太陽能發電板，所使用的運輸工具，例如貨車、穿梭巴士都主要用電力驅動。場內還有一個小型賽車場，它所用的 Kart 車都是電動的。不過，e-Mobility 的概念不是只有電動車便可以構造出來，更需要提供足夠的充電設施才能完滿。如果有電車但「沒乜用」（沒有 Charger 用），根本就起不了 e-Mobility 的作用。

香港政府當局去年取消豁免電動車

首次登記稅，電動車增長劇減，車廠也減慢在各區增設充電裝置的步伐，有的地產商更為了取得設立停車位充電設備而能 100% 寬免總樓面面積 (GFA) 的優惠措施，竟然想到「裝假狗」，在停車場裝了一堆沒通電的充電座，「騙」了政府的優惠，據說，有地產商出了這招而因多出來的總樓面積，多賺了超過 21 億元；本應可受惠的電動車車主卻得物無所用。

公民黨立法會議員譚文豪批評政府制定政策的思維僵化，無視實際成效，「歪曲政策原意，只益咗發展商。」他建議當局修改條款，例如規定獲寬免面積的項目必需開放充電設施、罰則等，「同理規定在入口加設告示公開充電位數目，方便車主知道入面有位充電，又可以參與監

察」。其實，我最想不明白的是，為甚麼這政策在合約上會寫明規定充電設施是用得到才算呢？

不過立法會議員的意見，現在已有私人公司在做，而且做得比預想的更全面、更好，他們不妨走到新田購物城去看暫只 evMega 舒密加一家公司在這裡建設的充電樁和充電付費方案便更清楚充電措施的專業和重要性。

evMega 在新田購物城的電動小型賽車場外裝的四個充電樁，不但真的能充電，而且提供了 32A 交流電，可輸出 12kWh 的快充電樁。另外，在同一個電樁上又準備了 13A 的家用充電插座，這是專用來幫小型賽車充電的。而因為小型賽車場頂上會裝置太陽能發電板，所以



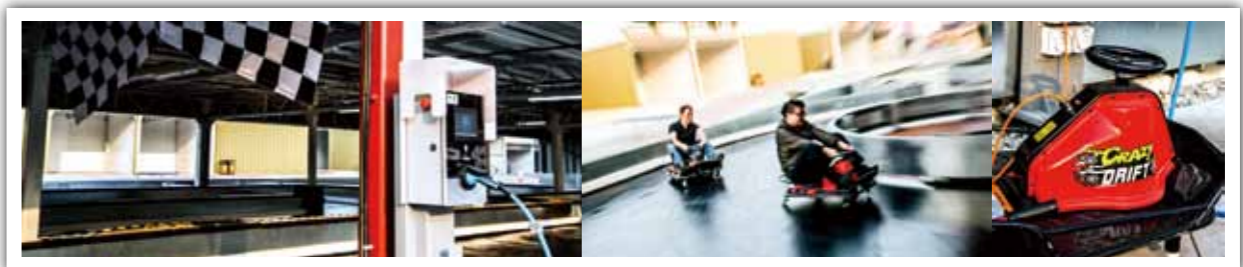
evMega 舒密加的電力提供也會使用到太陽能。除了這個符合歐洲標準的 evMega 舒密加充電樁能滿足不同廠家的電動車，它內置的充電資訊系統和付費系統，這名為 SnapCharge 快趣充網的系統，用家只要下載對應的手機 App，簡單地登記好，便能透過 App 上的地圖追蹤到 evMega 舒密加的充電樁位置和使用狀況，是否有空。如果在地圖上找到可用的 evMega 舒密加充電樁，更可提前最多 30 分鐘預約，那不怕去到被人捷足先登了。去到相應的充電停車位，我們把充電線接駁到充電樁，充電樁會顯示充電線兩端是否已駁好，然後再顯示收費選擇，evMega 舒密加充電樁可以提供八達通付費模式和 SnapCharge 快趣充網透過 Paypal 或充值的付費模式，兩者都同樣通用。因新田購物城暫未提供八達通服務，我們便可以用 SnapCharge 快趣充網，只要我們拿著手機 App 掃描充電樁上顯示屏上的二維

碼，便進入充電選擇模式，我們再輸入需要充電的時間，最後按開始充電，電樁便會立即根據車主的要求為電車充電。充完電後，我們還可以收到短信告知該次的充電供充了多久和總收費多少。SnapCharge 快趣充網可以說是簡單易容，充電資訊豐富而一目了然。

evMega 舒密加是一家供電的專業公司，他們所造的充電樁不但合乎了歐洲的嚴格標準，每個電樁都附有緊急停電裝置，能配合所有種類電車作快充甚至是 Super Charge 的工作，而他們不但只為客戶建造一個個充電樁，更可以發展出整套的汽車充電的網絡，引用 SnapCharge 快趣充網控制和管理整個地區的充電網絡，正如榮膺了《資本雜誌》的 CEO of the Year 2017 獎項的舒密加科技有限公司行政總裁劉國東先生所說：「未來的電樁不止用作充電，我們的充電樁會配合 e-Mobility，有雲端控制平台，融合電子

收費並由 Apps 尋找不同供應商提供的電樁，以配合政府 Smart City 智慧城市的願景。」

當然，在建設 Smart City 智慧城市，不但可以建設多個 evMega 舒密加充電樁再連成一個廣闊的充電網絡，車主用 SnapCharge 快趣充網 app 去到哪裡到不怕「無乜用」（找不到充電的停車位），除了車主可以時間計算使用 evMega 舒密加充電服務，又可以月費形式隨意充電，除此之外，有興趣的人士、公司或物業公司更可以實行我要做「樁」主，即是在安裝 evMega 舒密加充電樁，更可以和舒密加公司合作，共同營運充電服務，收取充電費。舒密力公司會提供建造、充電資訊和收費平台和維護服務，而每個充電樁更可以裝置流動的電子廣告，收取廣告費。「我要做樁主」不但能實現 e-Mobility 的智慧城市生活，原來也是一個商機。



有興趣者可瀏覽網址：www.evmeiga.com 關注 Facebook 專頁：evMeg 或致電：2180 2400