



「全面性解決方案 就是我們的服務理念」

evMega 劉國東

電動車於近年成為眾人的熱門話題，無論在政府的政策上或者一般現時汽車或電動車使用者都有不同的聲音，但其實也只要希望可以尋求到一個平衡的方法，以達致最理想的駕駛環境。至今香港已有數間生產電動車充電設備的公司，而當中由英國特許工程師，舒麥加科技有限公司董事劉國東先生 (Chris) 所創辦的多元化充電裝置 evMega，為工商廈及私人住宅提供最方便及最全面電動車充電解決方案。

text MICKEY LOI photo MICKEY LOI

evMega 的出現，令整個電動車充電市場都得到重大的轉變，無論由安裝的方案，以至地點、費用、操作上都大大提升用戶方便使用度。Chris 解釋說：「全面性解決方案，就是我們的服務理念。現時其他品牌的電動車充電器都需要靠牆去安裝，大大減低位置

問題安裝的可能性，也影響了不少用戶所需要的方便。而 evMega 的充電器不但可以在任何地方安裝，也可以做到客人要求的自訂方案，當中包括位於元朗的新田購物城，就為客戶安裝了三部提供上下層兩路的充電器設備，於上層就提供電動車充電裝置，而下層則提供電動卡丁車場內的卡丁車充電。由此也證明了只要客戶要求到的，我們都會盡力去實行。」



01

工商廈及私人住宅充電計劃

現時在香港不同的工商廈及私人住宅停車場都可以見到電動車位的蹤影，而 evMega 除了為商戶安裝所購買的充電器之外，也會為私人客戶度身訂造一個租賃的方案。Chris 表示：「私人客戶大部分都不可能去承擔購買一支充電器，evMega 就訂出多套月租計劃供電動車客戶向我們以月付的方式去享用我們的充電設備。整個月費計劃大約是一千多港幣，費用已包括安裝費、駁線費、電器租用費、維修費及所使用的所有電費，實行用者自付。再者 evMega 可以讓車主選擇安裝位置，包括靠牆、不靠牆柱式、天花等等，配合手提電話的應用程式可以遙距控制充電設定，十分 user friendly。」



02

01 evMega 充電器操作簡單，透過掃描 QR Code 就可以開始充電。

02 圖中的 evMega 充電站位於葵涌達利中心，現時已經安裝了五個充電器。

03 現時的電動車及電器比例是 10:1，遠遠比不上電動車所需要的充電位需求，但 Chris 表示現時全香港工商及私人停車場訂單都有持續上升的趨勢，而新建住宅大部分都會於計劃當中包含電動車充電位，以應付日後大量增加的電動車數目。



03



可選擇的付費方式

Chris 表示現時雖然有多間競爭對手，但目前為止也只有他們的系統擁有多於一種付費方式，方便大眾市民隨時使用。他解釋說：「很多電動車車主都曾經表示單一應用程式付費會增加用家適應困難度，若果是第一次使用，可能只是花在開始付費充電上的時間已經需要十多分鐘。但 evMega 的充電樁除了應用程式付費之外，也增設了八達通付款方式，這樣可以減省很多不必要花費的時間。」



長遠來說，只要整體充電系統能夠方便大眾，電動車的銷售量同時也會提升，充電樁的需求也會大大增加。」

Home Charge 一定要成為電動車概念才能成功

由於全港充電樁暫時未能滿足電動車總數量，無論在公眾停車場，或者浮動的私人停車場，都令車主大部分時間都是 Destination Charge，而非 Home Charge。這個概念令不少現時還在駕駛汽油車的車主對電動車依然最抗拒的一個原因。「有車揸不得，要車黎做乜？」是不少有興趣電動車車主的顧慮，唯充電樁設備大量注入各區的停車場才可以吸引更多人更換成電動車。Chris 表示：「開車上班需要找充電車位無可口非，但如果連回到自己居住的停車場都要去等候充電車位，就真的『好無癮』。evMega 正與多個商戶及住戶停車場洽談安裝充電樁設備，總數量涉及超過 1000 支充電樁，我希望未來幾年會有更多商戶了解安裝充電樁能夠同時吸引顧客消費，達致互惠互利的效果。」



01 Chris 所創辦的多元化充電樁裝置 evMega，為工商廈及私人住宅提供最方便及最全面電動車充電解決方案。

02 evMega 的充電樁除了應用程式付費之外，也增設了八達通付款方式，這樣可以減省很多不必要花費的時間。

03 Chris 認為政府也需要真真正正踏出第一步去立法才可以令商家及用家達致雙贏。