

充電技術最前線： 50kW DC 快速充電

香港現時普遍使用的充電機大多只有隨插隨用的簡單功能，而充電速度則以標準、中速及快速三種，充電的插頭制式亦受充電設施限制可能只有特定一兩種，部分電動車可能面對有充電位而沒有合適充電插口的尷尬。不過，這種情況會逐漸減少，皆因 evMega 引入了全新充電機 QC50，具備多種功能外，更兼容所有於香港行駛的電動車。

photo evMega



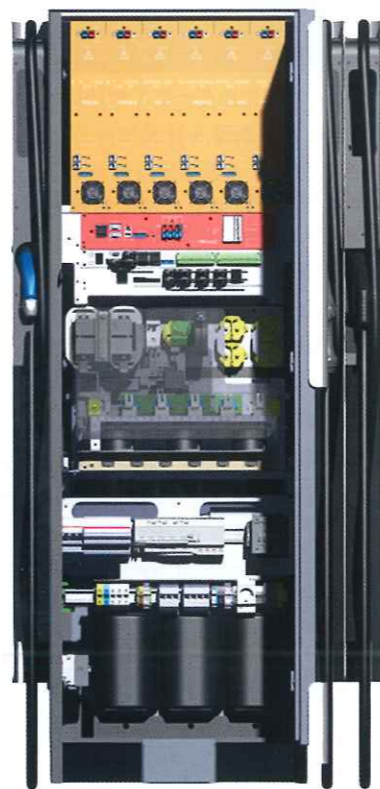
新一代的充電設施不只有即插充電的功能，除了要方便車主充電外，亦要方便大廈業主及停車場作管理之用，更為日後電動車發展做好充足的準備。evMega 從歐洲 EVTRONIC 公司引入全新 QC50，就是一部劃時代的全新充電機。

充電更快兼容更多

其所提供的快速 50kW 直流充電大大降低充電時間，以 Tesla model S 70 為例，充滿一次電可行走 380 公里，若以 Tesla Supercharger 充電，需時約 1 小時；若以 CHAdeMO 快又充電，則需 1-2 小時；若以中又則需要 5-8 小時不等；而慢又更要 30 小時；但若以 QC50 充電，可在 1 小時 24 分鐘內充滿，而只需充電 55 分鐘就可以行駛 250 公里，由此可見媲美 Tesla 原廠 Supercharger 之餘，更可以為非 Tesla 的電動車充電，有更好的兼容性。

為日後管理走前一步

單純提供充電功能，未必能跟上日後電動



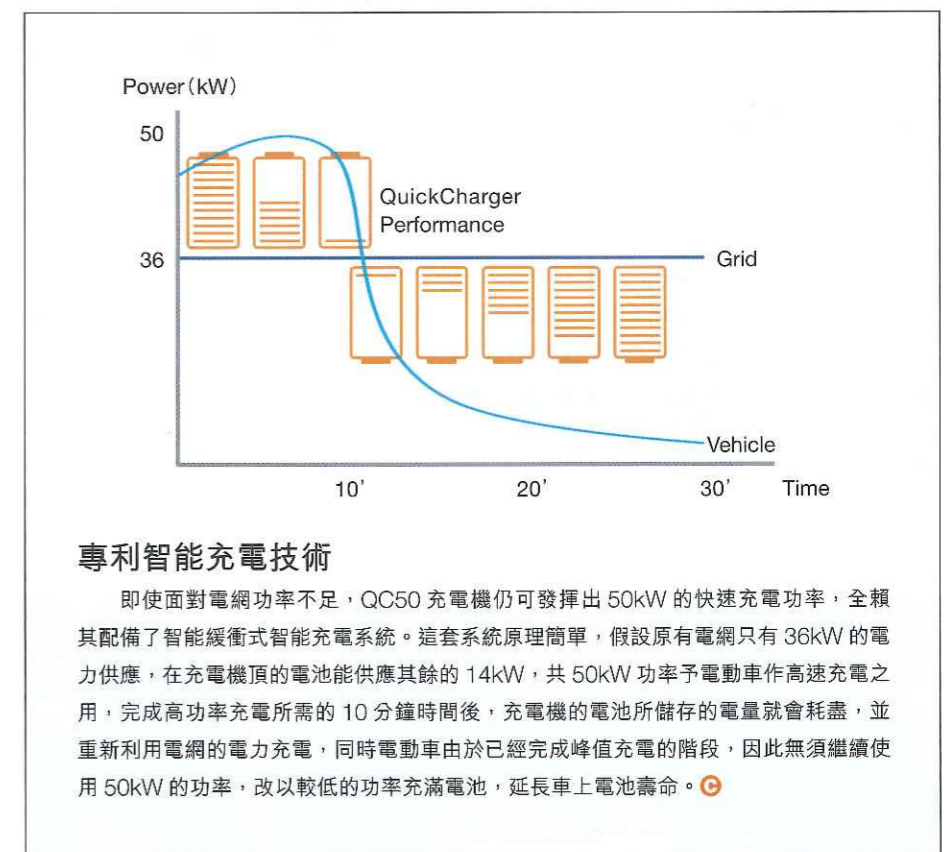
QC50 充電機的頂部設有電池與電網共同提供電力予電動車，功率可達 50kW。

車的發展。因此，QC50 設有強大的管理功能。在用戶體驗方面，用戶可利用流動應用程式內的 QR code 功能、NFC/RFID 卡或八達通機功能連接充電設施開始充電，避免其他非登記車輛使用；在管理方面，QC50 支援 3G 無線網絡及傳統網絡連線，讓業主可透過雲端管理系統遠距離控制充電設施，包括充電時間、檢視完成之充電量等。QC50 原生已經符合開放充電協議 (OCPP) 1.6 的標準，裝有平衡負載管理系統，在電力不足或太多車輛輪候充電時，能自動安排充電次序及在不超過功率限制的情況下分配

電力，無須額外人手於充電機旁指揮交通。

有更好的兼容性

有充電站卻沒有合適的充電插口，相信不少電動車車主都曾體驗過。QC50 備有三種香港電動車常用的插頭，分別是歐洲電動車常用的 Combo、日本電動車常用的 CHAdeMO 及常見 AC 的 IEC Type 2 插口，讓大部分的電動車車主都可以享用快速而方便的充電服務。再加上其符合防護等級 IP54 的鋁製外殼，安裝位置不再局限於牆壁之上。



充電專家 Chris 小貼士

相信不少 Tesla 電動車主都會因為香港 SuperCharger 數量減少而感到煩惱。其實除了 SuperCharger 之外，Tesla 電動車亦可以用 CHAdeMO 作快速充電，但就需要另外購買 Tesla 的 CHAdeMO 轉換器，只需將轉換器連接上 Tesla 的充電器即可使用。雖然售價約 \$4,000，但現時使用 CHAdeMO 的電動車輛並不多，加上 CHAdeMO 是繼 Tesla 超級充電機後充電速度第二快的插口，有了這個轉換器就可以更容易更方便地充電，絕對值得！